



Haftungsausschluss: Motorradsport-Training



Motorsportvereinigung Herxheim e. V. (ADAC) Trainingsveranstaltungen 2022

Fahrer:

.....
Name	Vorname	Geb. Datum	Lizenz-Nr:

.....
PLZ, Wohnort,	Strasse, Hausnummer:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der/den Trainingsveranstaltung/en teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Fahrer und Beifahrer erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Trainingsveranstaltung/en entstehen, und zwar gegen:

- die FIM (Fédération Internationale Motocycliste), UEM (Union Européene de Motocyclisme) den DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.), die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die ADAC-Gaue/-Regionalclubs, die ADAC-Ortsclubs, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation des Trainings in Verbindung stehen,
- den Straßenbauasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei dem Training zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- die anderen Teilnehmer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge und
- den eigenen Beifahrer, den eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer und Beifahrer gehen vor!) und eigene Helfer

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Erklärung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der/die gesetzliche/n Vertreter von Minderjährigen erklärt/erklären, dass er/sie sich der besonderen zusätzlichen Risikolage, die auf Grund der Unerfahrenheit von Minderjährigen grundsätzlich besteht, bewusst ist/sind und er/sie während des Motorradtrainings ausschließlich aufsichtspflichtig sind. Er/sie erklärt/erklären, dass für den vertretenen Minderjährigen der obige Haftungsausschluss anerkannt wird und er/sie, soweit die Haftung nicht ausgeschlossen ist, für eine Schadensersatzpflicht des Minderjährigen einstehen wird/werden, auch wenn dieser selbst vertraglich oder gesetzlich haftet.

Fahrer/Beifahrer/gesetzliche/r Vertreter bestätigen mit ihrer Unterschrift die Kenntnis des für die Trainingsveranstaltung bestehenden Versicherungsschutzes.

Es wird versichert, dass der Fahrer der Beifahrer der gesetzliche Vertreter Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Fahrer/Beifahrer/gesetzlicher Vertreter den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, auf die für den Einsatz des Fahrzeuges hätte verzichtet werden müssen, aber durch die unzutreffende Angabe nicht verzichtet wurde.

Dieser Haftungsverzicht gilt für sämtliche Trainings im Jahr 2022

Ort: **Herxheim**..... Datum:

.....
Unterschrift Fahrer

.....
Unterschrift Beifahrer

.....
Unterschriften der gesetzlichen
Vertreter/beide Elternteile*

Zutreffendes ankreuzen!



Disclaimer: Motorcycle Practice



Organiser: Motorsportvereinigung Herxheim e.V.

Practice/s: Herxheim 2022..... DMSB Invoice No.

Rider: Name Given name Date of birth Licence no.: Adress:.....

Passenger: Name Given name Date of birth Licence no.: Adress:

The participants take part in the practice/s at their own risk. They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them or the vehicle used, if no exclusion of liability is agreed.

- The riders and passengers waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the practice against:
- The FIM (Fédération Internationale Motocycliste), the UEM (Union Européenne de Motocyclisme), the DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.), the DMSB affiliated and member organisations, the ADAC regional organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,
- The Organiser, the officials and marshals, circuit owners, operator of the circuit,
- Government agencies, racing services and all other persons involved with the organisation of the practice,
- The organisation responsible for the construction and maintenance of roads, where damage is caused by the condition of the roads, including accessories, used during the practice,
- Any agents or other persons employed to perform an obligation on behalf of the above persons and entities,
- The other participants, their assistants, the owners or registered keepers of other vehicles and
- The own passenger, the own riders (barring any other special agreements between rider/s and/or passenger/s) and the own assistants;

Except for damage or harm to life, body or health resulting from the deliberate or negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents and except for any other damage resulting from the deliberate or grossly negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents.

The disclaimer shall become effective for all parties concerned upon submission of this declaration. It applies to claims for any legal reason whatsoever, in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortious acts. Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

The legal representative/s of minors declare/s that he/she is aware of the particular additional situation of the risk that generally exists due to the inexperience of minors and that he/she alone is subject to supervision during the motorcycle practice. He/she declare/s that the above non-liability clause for the minor is accepted and that he/she shall be responsible for any obligation of a damage compensation of the minor if no exclusion of liability is agreed, even if the minor himself is contractually or legally liable.

With their signature, rider/passenger/legal representative/s confirm that they are aware of the existing insurance cover for the practice.

It is confirmed that the [] rider, the [] passenger, the [] legal representative is the owner of the vehicle to be used.

In the case of incorrect statements, the rider/ passenger/ legal representative discharge all persons and posts mentioned in the statement of release from liability from any claim by the vehicle owner for which a disclaimer for the use of the vehicle would have had to be declared which did however not happen due to incorrect statements.

Place Herxheim..... Date:

Rider's signature Passenger's signature

Legal representatives signature/ Both parents*

* The signature of one legal representative (one parent) is sufficient if the minor is already in possession of a licence issued by the DMSB.